

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความจำเป็นในการจัดทำรายงาน

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) เป็นโครงการนโยบายเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีอยู่เดิม และทำให้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนมีความสมบูรณ์มากขึ้น โดยในคราวประชุม เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ในส่วนของการก่อสร้างงานโยธา และให้ดำเนินการก่อสร้างเมื่อรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้มีมติให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมมือกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส (กก.วล) 1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 (เอกสารแนบ 1-1)

ต่อมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาซึ่งในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 9/2557 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2557 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบในรายงานฯ รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส (กก.วล) 1005/ว 7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558 (เอกสารแนบ 1-2)

เพื่อแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อการเดินทางและรวมไปถึงระบบรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สายฉลองรัชธรรม) หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ โดยความเห็นชอบคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) จึงได้มีคำสั่งที่ 78/2559 สั่ง ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2559 ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการจ้างผู้ประกอบการเอกชน เพื่อติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จึงได้ลงนามในสัญญาสัมปทานกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 31 มีนาคม 2560 ให้เป็นผู้ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถและบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (เอกสารแนบ 1-3)

ต่อมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ในระยะดำเนินการ) ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ตามรายละเอียดหนังสือที่ ทส (กกวล) 1005/ว 9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560 (เอกสารแนบ 1-4)

ในเดือนพฤศจิกายน 2562 เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ได้รับพระบรมราชานุญาตใช้ชื่อ “สายเฉลิมรัชมงคล” เป็นชื่อพระราชทานชื่อเดียวกันตลอดทั้งสายแล้ว (เอกสารแนบ 1-5)

สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560 และต่อมาในวันที่ 30 มีนาคม 2563 ได้เปิดให้บริการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ตลอดทั้งเส้นทางรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัดและจัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา

1.2 รายละเอียดโครงการ

1.2.1 ลักษณะและแนวเส้นทางโครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร เป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail) ซึ่งมีลักษณะโครงสร้างทางวิ่งประกอบด้วยโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับทั้งหมด โดยเริ่มต้นที่บริเวณสถานีเตาปูน (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) เข้าถนนประชากรราษฎร์สาย 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก ผ่านแยกบางพลัด

แยกบรมราชชนนี แยกไฟฉาย และสิ้นสุดที่แยกท่าพระ โดยเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ดังแสดงในตารางที่ 1-1 และรูปที่ 1-1

1.2.2 รูปแบบโครงสร้างของโครงการ

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) มีรูปแบบโครงสร้างแบบยกระดับ ลักษณะเป็นโครงสร้างเสาเดี่ยวรองรับคานกล่องหล่อสำเร็จรูปเป็นชิ้น (Precast Segment Box Girder) นำมาประกอบยึดติดเข้าด้วยกันในที่ระหว่างเสาที่มีระยะห่างของเสารองรับ ประมาณ 35 เมตร ตลอดแนวเส้นทาง ส่วนโครงสร้างยกระดับ ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือ ส่วนโครงสร้างล่าง และส่วนโครงสร้างบน สำหรับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยานั้นจะอยู่บริเวณท่าน้ำบางโพ สะพานมีความกว้าง 14.40 เมตร และความกว้างของร่องน้ำเดินเรือในแม่น้ำเท่ากับ 60 เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการคมนาคมทางน้ำได้สะพาน

1.2.3 สถานีรถไฟฟ้า จำนวน 10 สถานี ประกอบด้วย

1) สถานีเตาปูน

สถานีเตาปูนตั้งอยู่บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย 2 เป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และในอนาคตจะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-สามเสน

2) สถานีบางโพ

สถานีบางโพตั้งอยู่บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย 2 บริเวณแยกบางโพ ทิศเหนือใกล้กับโรงพยาบาลบางโพ ทิศใต้ติดกับโรงเรียนทหารพลธิการ กรมพลธิการทหารบก ทิศตะวันตกใกล้กับแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือบางโพ

3) สถานีบางอ้อ

สถานีบางอ้อตั้งอยู่บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ บริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ 90 โดยมีโรงพยาบาลยันฮีอยู่ทางทิศใต้ของสถานีและมีคลองสะพานยาวไหลผ่าน ใกล้ที่ตั้งสถานีมีคลองมอญไหลผ่าน

4) สถานีบางพลัด

สถานีบางพลัด (ชื่อเดิมสถานีจรัญสนิทวงศ์ 81) ตั้งอยู่บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ บริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ 81 โดยมีคลองบางพระครูไหลผ่านทางด้านทิศตะวันออก ทิศเหนือเป็นที่ตั้งของสำนักงานเขตบางพลัด ด้านทิศตะวันตกมีคลองบางพลัดไหลผ่าน

5) สถานีสิรินธร

สถานีสิรินธร (ชื่อเดิมสถานีสะพานกรุงธนบุรี) ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดถนนเจริญสุขนิทวงศ์กับถนนสิรินธร (แยกบางพลัด) ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ทิศเหนือใกล้กับโรงเรียนพินิจวิทยา บริเวณสองข้างทางส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์ บริเวณจุดก่อสร้างสถานีคลองบางจากไหลผ่าน

6) สถานีบางยี่ขัน

สถานีบางยี่ขัน (ชื่อเดิมสถานีบรมราชชนนี) ตั้งอยู่บริเวณถนนเจริญสุขนิทวงศ์ บริเวณซอยเจริญสุขนิทวงศ์ 53 ทิศใต้มีคลองบางยี่ขันไหลผ่าน

7) สถานีบางขุนนนท์

สถานีบางขุนนนท์ (ชื่อเดิมสถานีบางกอกน้อย) ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดถนนบางกอกน้อย-ตลิ่งชัน ตัดกับถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ทิศใต้มีคลองบางกอกน้อยไหลผ่าน ใกล้กับที่ตั้งสถานที่สำคัญทางศาสนา คือ วัดใหม่ยายแป้น อยู่ติดแนวเส้นทางบริเวณซอยเจริญสุขนิทวงศ์ 32 สามารถเชื่อมต่อไปสำนักงานเขตบางกอกน้อย

8) สถานีแยกไฟฉาย (สถานีไฟฉาย)

สถานีแยกไฟฉาย (ชื่อเดิมสถานีพรานนก) ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดถนนพรานนกตัดกับถนนเจริญสุขนิทวงศ์ (สามแยกไฟฉาย) มีโรงพยาบาลศิริราช 1 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออก

9) สถานีเจริญสุขนิทวงศ์ 13 (สถานีเจริญฯ 13)

สถานีเจริญสุขนิทวงศ์ 13 (ชื่อเดิมสถานีพาณิชยการธนบุรี) ตั้งอยู่บริเวณถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ตัดกับซอยเจริญสุขนิทวงศ์ 13 (แยกพาณิชยการธนบุรี) เชื่อมต่อไปถนนราชพฤกษ์ ทิศเหนือใกล้คลองมอญ

10) สถานีท่าพระ

สถานีท่าพระ ตั้งอยู่บริเวณสี่แยกท่าพระ ช่วงถนนเจริญสุขนิทวงศ์ตัดกับถนนเพชรเกษม ทิศตะวันตกเชื่อมกับทางเข้าหมู่บ้านกาญจนา ทิศตะวันออกใกล้กับที่ทำการไปรษณีย์ท่าพระ โรงเรียนท่าพระ และวัดท่าพระ ของถนนเจริญสุขนิทวงศ์ โดยเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

1.2.4 ลักษณะรถไฟฟ้าและรูปแบบการเดินรถ

1) ลักษณะรถไฟฟ้า

ขบวนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินประกอบด้วยตู้รถไฟฟ้า 3 ตู้ ขับเคลื่อนด้วยอุปกรณ์มอเตอร์กระแสลับ ขนาด 400 โวลต์ โดยการแปลงไฟฟ้าที่รับไฟฟ้ากระแสตรง ขนาด 750 โวลต์ ตู้รถไฟฟ้าทั้งหมดติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

2) รูปแบบการเดินรถ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) มีจำนวนสถานี 10 สถานี ระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1-1



1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

(2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา เพื่อแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านในระยะดำเนินการของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ที่ได้รับความเห็นชอบ

(3) การจัดทำรายงาน

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะดำเนินการของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ปีละ 2 ครั้ง ทุกๆ 6 เดือน โดยนำเสนอต่อ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณารายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-1

**ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)
(ระยะดำเนินการ)**

แผนดำเนินงาน	ความถี่	การดำเนินงาน													
		ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	
1.การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ														
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ทุกๆ 3 เดือน ทุกๆ 6 เดือน ทุกๆ 6 เดือน ทุกๆ 6 เดือน ทุกๆ 6 เดือน ทุกๆ 6 เดือน ทุกๆ เดือน ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 2 ปีแรก														
2.1 คุณภาพอากาศ															
2.2 เสียง															
2.3 ความสั่นสะเทือน															
2.4 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน															
2.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ															
2.6 การจัดการมูลฝอย															
2.7 เศรษฐกิจ-สังคม															
3.การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ทุกๆ 6 เดือน														

หมายเหตุ :  แผนการดำเนินงาน (Plan)
:  ผลการดำเนินงานจริง (Actual)

1.4 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน

โครงการได้จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอต่อ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มีรายละเอียดดังนี้

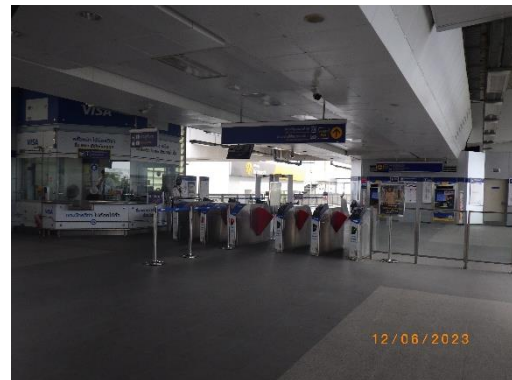
1. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2554 ประจำเดือนเมษายน-มิถุนายน 2554
2. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2554 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2554
3. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2555 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2555
4. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2555 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2555
5. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2556 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2556
6. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2556 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2556
7. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2557 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2557
8. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2557 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2557
9. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2558 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2558
10. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2558 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558
11. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2559 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2559
12. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2559 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2559
13. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2560 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2560
14. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2560 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2560
15. รายงานระยะดำเนินการ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ฉบับที่ 2/2560 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2560
16. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2561 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2561
17. รายงานระยะดำเนินการ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ฉบับที่ 1/2561 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2561
18. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2561 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561
19. รายงานระยะดำเนินการ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ฉบับที่ 2/2561 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561
20. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2562 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562
21. รายงานระยะดำเนินการ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ฉบับที่ 1/2562 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2562
22. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2562 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562

23. รายงานระยะดำเนินการ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ฉบับที่ 2/2562 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562
24. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2563 ประจำเดือนมกราคม-มีนาคม 2563
25. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2563 ประจำเดือนเมษายน-มิถุนายน 2563
26. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2563 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563
27. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2564 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564
28. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2564 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564
29. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2565 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
30. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2565 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2566 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ซึ่งเป็นการสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย ผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โดยผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ดังกล่าว ครอบคลุมทั้งแนวเส้นทางครบถ้วน

1.5 สถานะการดำเนินงานของโครงการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับสัมปทานสำหรับการลงทุนจัดหา ระบบรถไฟฟ้าและการให้บริการเดินรถไฟฟ้าจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยเริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563 สำหรับการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 แสดงดังรูปที่ 1-2



รูปที่ 1-2 สภาพการดำเนินการโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566